

# PONT BASCULES

## BPGSH 4C.

### DESCRIPTION DE LA PLATE-FORME

Elle est formée de deux poutres longitudinales de profil IPE 400 mm. (6x3) et IPE 450 mm. (8x3), elles sont rassamblées par trois traverses de IPE 220 mm, boulonnées aux poutres longitudinales, laissant ainsi deux modules de béton, ceci pour faciliter le transport et le montage de la plate-forme.

Entre les modules de béton on insère des tiges filetées Ø 20 mm, en longueur comme en largeur, et enfin, on dispose le ferrailage.

La piste de roulement reste environ à 30 cm du niveau du sol.

L'accès et la sortie de la plate-forme se réalise au moyen de rampes de béton, avec des pentes maxi de 10 % (voir plan génie civil).

Sont incorporés aux extrémités des poutres, les butées longitudinales de mouvement du pont, et les supports de vérins hydroliques pour faciliter le levage de la bascule, et les quatres butées transversales sont soudées directement sur les plaques d'assise des capteurs.

Les tubes métalliques pour les câbles des capteurs de charge sont incorporés dans la structure, a fin de les guider jusqu'à la boîte de connection.

Une prise à la terre porpre à l'installation selon les instructions M.I. BT039 est indispensable. (non fourni).

### SPÉCIFICITÉS TECHNIQUES

#### Peinture:

Une couche d'imprécation anti-oxidante et une couche de finition émaillée couleur bleue.

#### Boîtier de connection:

Boîtier métallique de 4 connections au moyen de potentiomètres, étanchéité IP65.

#### Longueur de cable de la bascule à l'indicateur:

15 m.

#### Capteurs:

4 capteurs de charge.  
Type GIP / G-DI / HBM C-16 capacité 25 Tn.

#### Viscerie:

Qualité 8.8 zingués.  
(Excepté les écrous inférieurs à M14).

#### Cofrage de plastic

522.30.1

MODÈLE	ÉCHELON	POIDS TOTAL	Num. TRAVERSES	POIDS TRAVERSES	DIMENSIONS TRAVERSES (mm)	POIDS POUTRES	METRES CUBIQUES
BPGSH 4C 6x3 30t.	10 Kg.	1605 Kg.	3	281 Kg.	6680	475 Kg.	4,2 m <sup>3</sup>
BPGSH 4C 8x3 30t.	10 Kg.	2205 Kg.	3	281 Kg.	8680	705 Kg.	5,6 m <sup>3</sup>

# PONT BASCULES

**BPGSH 4C. 10x3**

**HORS SOL  
BÉTON**

## DESCRIPTION DE LA PLATE-FORME

Elle est formée de deux poutres longitudinales de profil IPE 450 mm, elles sont rasssemblées par quatre traverses de IPE 220 mm, boulonnées aux poutres longitudinales, laissant ainsi trois modules de béton, ceci pour faciliter le transport et le montage de la plate-forme.

Entre les modules de béton on insère des tiges filetées Ø 20 mm, en longueur comme en largeur, et enfin, on dispose le ferrailage.

La piste de roulement reste environ à 30 cm du niveau du sol.

L'accès et la sortie de la plate-forme se réalise au moyen de rampes de béton, , avec des pentes maxi de 10 % ( voir plan génie civil ).

Sont incorporés aux extrémités des poutres, les butées longitudinales de mouvement du pont, et les supports de vérins hydroliques pour faciliter le levage de la bascule, et les quatres butées transversales sont soudées directement sur les plaques d'assise des capteurs.

Les tubes métalliques pour les câbles des capteurs de charge sont incorporés dans la structure, a fin de les guider jusqu'à la boîte de connection.

Une prise à la terre porpre à l'installation selon les instructions M.I. BT039 est indispensable. (non fourni).

## SPÉCIFICITÉS TECHNIQUES

### Peinture:

Une couche d'imprécation anti-oxidante et une couche de finition émaillée couleur bleue.

### Boîtier de connection:

Boîtier métallique de 4 connections au moyen de potentiomètres, étanchéité IP65.

### Longueur de cable de la bascule a l'indicateur:

15 m.

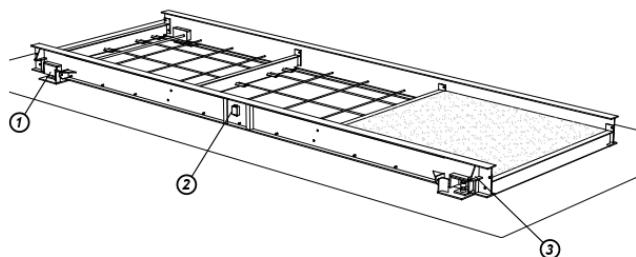
### Capteurs:

4 capteurs de charge.  
Type GIP / G-DI / HBM C-16 capacité 20 Tn.

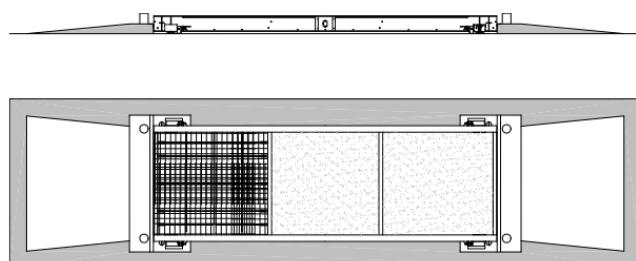
### Visserie:

Qualité 8.8 zingués.  
(Excepté les écrous inférieurs à M14).

### Cofrage de plastic

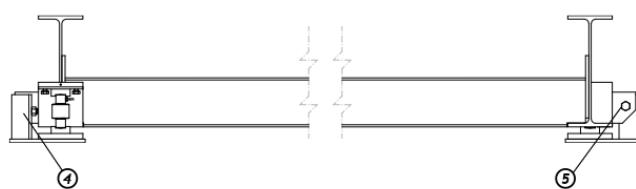


## SCHÉMA HORS-SOL



1. Plaque de Protection des Capteurs.
2. Boîte de Raccordement des Capteurs.
3. Support-Véritin Hydrolique.
4. Butées Transversales.
5. Butées Longitudinales.

## DÉTAIL BUTÉES



MODÈLE	ÉCHELON	POIDS TOTAL	Num. TRAVERSES	POIDS TRAVERSES	DIMENSIONS TRAVERSES (mm)	POIDS POUTRES	METRES CUBIQUES
BPGSH 4C 10x3 30t.	10 Kg.	2686 Kg.	4	376 Kg.	10000	805 Kg.	7 m <sup>3</sup>

# PONT BASCULES

## BPGSH.

HORS-SOL  
BÉTON

### DESCRIPTION DE LA PLATE-FORME

Elle est formée de deux poutres longitudinales profil IPE 500 mm, unis au centre, par quatres poutres, entre elles, on insère un module central de 3000x1000 et quatres traverses de IPE 220 mm, boulonnées aux poutres longitudinales, laissant ainsi quatre modules de béton, à fin de faciliter le transport et le montage du pont.

Entre les quatre modules de béton, on introduit des tiges filetées Ø 20 mm. Longitudinalement et transversalement, et enfin on dispose le ferraillage.

La piste de roulement est approx. à 30 cm du niveau du sol. L'accès à la plate-forme se réalise au moyen de rampes de béton, ainsi que la sortie, avec des pentes maximum de 10 % (voir le plan de génier-civil).

Sont incorporés aux extrémités des poutres, les butées longitudinales de mouvement de bascule, et le support du vérin hydrolique pour faciliter le levage de la bascule, et les quatre butées transversales sont soudées aux plaques d'assise des capteurs.

Dans la structure sont incorporées les canalisations métalliques pour les câbles des capteurs de charge, pour guider ces derniers à la boîte de raccordement.

Une prise à la terre porpre à l'installation selon les instructions M.I. BT039 est indispensable. (non fourni).

### SPÉCIFICITÉS TECHNIQUES

#### Peinture:

Une couche d'imprécation anti-oxidante et une couche de finition émaillée couleur bleue.

#### Boîtier de connexion:

Boîtier métallique de 6 connections au moyen de potentiomètres, étanchéité IP65.

#### Longueur de cable de la bascule à l'indicateur:

15 m.

#### Capteurs:

6 capteurs de charge.

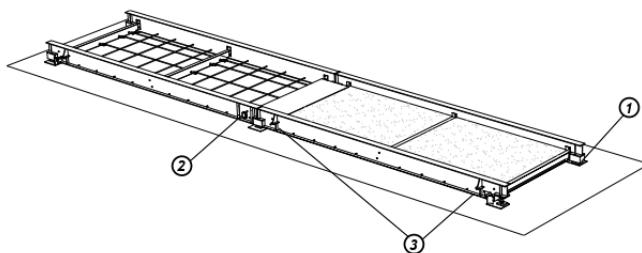
Type GIP / G-DI / HBM C-16 capacité 25 Tn.

#### Visserie:

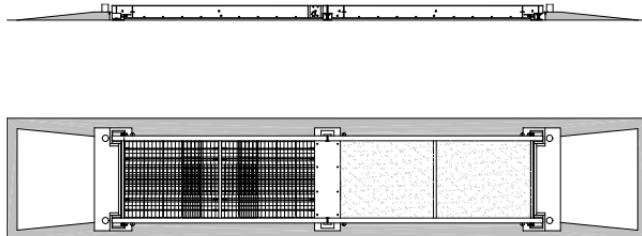
Qualité 8.8 zingués.

(Excepté les écrous inférieurs à M14).

#### Cofrage de plastic

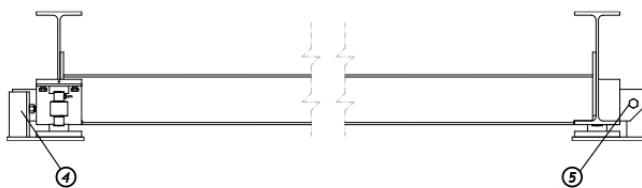


### SCHÉMA HORS-SOL



1. Plaque de Protection des Capteurs.
2. Boîte de Raccordement des Capteurs.
3. Support-Vérin Hydrolique.
4. Butées Transversales.
5. Butées Longitudinales.

### DÉTAIL BUTÉES



MODÈLE	ÉCHELON	POIDS TOTAL	N. MODULES 3000x1000	DIMENSIONS POUTRES (mm)	POIDS POUTRES	METRES CUBIQUES
BPGSH 12x3 60t.	20 Kg.	3986 Kg.	1	6360	615 Kg.	7,7 m <sup>3</sup>
BPGSH 14x3 60t.	20 Kg.	4366 Kg.	1	7360	710 Kg.	9,1 m <sup>3</sup>
BPGSH 16x3 60t.	20 Kg.	4869 Kg.	1	8360	805 Kg.	10,5 m <sup>3</sup>
BPGSH 18x3 60t.	20 Kg.	5469 Kg.	1	9360	900 Kg.	11,9 m <sup>3</sup>

DIMENSIONS MODULE	POIDS MODULE	N. TRAVERSES	POIDS TRAVERSES
3190 x 1000 x 320	475 Kg.	4	376 Kg.

# PONT BASCULES

**BPGSH 18x3.**  
8 capteurs.

HORS SOL  
BÉTON

## DESCRIPTION DE LA PLATE-FORME

Elle est formée de deux poutres longitudinales profil IPE 500 mm, unis au centre, par six poutres, entre elles, on insère un module central de 3000x1000 et cinq traverses de IPE 220 mm, boulonnées aux poutres longitudinales, laissant ainsi six modules de béton, a fin de faciliter le transport et le montage du pont.

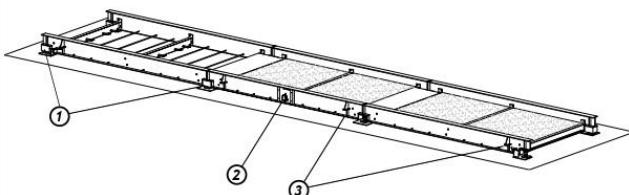
Entre les quatre modules de béton, on introduit des tiges filetées Ø 20 mm. Longitudinalement et transversalement, et enfin on dispose le ferraillage.

La piste de roulement est approx. à 30 cm du niveau du sol. L'accès à la plate-forme se réalise au moyen de rampes de béton, ainsi que la sortie, avec des pentes maximum de 10 % (voir le plan de génier civil).

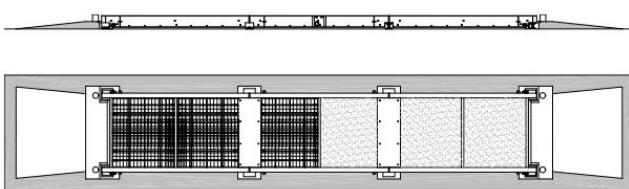
Sont incorporés aux extrémités des poutres, les butées longitudinales de mouvement de bascule, et le support du vérin hydrolique pour faciliter le levage de la bascule, et les quatre butées transversales sont soudées aux plaques d'assise des capteurs.

Dans la structure sont incorporées les canalisations métalliques pour les câbles des capteurs de charge, pour guider ces derniers à la boîte de raccordement.

Une prise à la terre porpre à l'installation selon les instructions M.I. BT039 est indispensable. (non fourni).



## SCHÉMA HORS-SOL



## SPÉCIFICITÉS TECHNIQUES

### Peinture:

Une couche d'imprécation anti-oxidante et une couche de finition émaillée couleur bleue.

### Boîtier de connection:

Boîtier métallique de 8 connections au moyen de potentiomètres, étanchéité IP65.

Longueur de cable de la bascule à l'indicateur:  
15 m.

### Capteurs:

8 capteurs de charge.  
Type GIP / G-DI / HBM C-16 capacité 25 Tn.

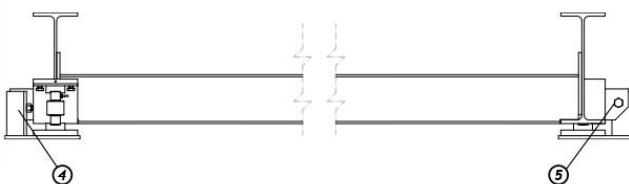
### Visserie:

Qualité 8.8 zingués.  
(Excepté les écrous inférieurs à M14).

### Cofrage de plastique

1. Plaque de Protection des Capteurs.
2. Boîte de Raccordement des Capteurs.
3. Support-Verin Hydrolique.
4. Butées Transversales.
5. Butées Longitudinales.

## DÉTAIL BUTÉES



MODÈLE	ÉCHELON	POIDS TOTAL	N° MODULES 3000x1000	DIMENSIONS POUTRES (mm)	POIDS POUTRES	METRES CUBIQUES
BPGSH 18x3 60t.	20 Kg.	6060 Kg.	2	(6) 6360 - 6000	620 Kg.	11,2 m <sup>3</sup>

DIMENSIONS MODULE	POIDS MODULE	Num. TRAVERSES	POIDS TRAVERSES
3190 x 1000 x 320	475 Kg.	4	376 Kg.

52271